

ZÖLD IPAR

magazin



XIII. évfolyam, 2023. 4. szám



Hulladékgazdálkodás
Ma még lerakjuk
a bútorkulladékokat



Környezetvédelem
Akik a nagy tavainkért
küzdenek



Alternatív energia
A napelemes "fekete
lyuk"

Úton vagyunk, vagy útban vagyunk?

E

kis dolgozat témájának kapcsán ezúttal hosszabban gondolkodtam azon: igazából mi is uralta 2023 nyarán a környezetvédelmi irányú közbeszédet? Kicsit csapadékosabb a nyár, mint a tavalyi, tehát az aszály nem igazán; a faültetés volumenének növelését sürgető civilség is teszi a dolgát, a napelemes piacon pedig – mint egyik nagyobb augusztusi írásunkból is kiderül – a hazai környezetben az ember inkább kívár, és reménykedik a jövőben.

Az elektromos autók elengedhetetlen tartozéka, az akkumulátor kérdésében azonban idén minden eddiginél nagyobb mozgólódás volt – a sajtóban és a közvélemény szintjén egyaránt.

A hétköznapi ember nem könnyen igazodik el itt. Az Európai Unió 2035-re leállítja a hagyományos üzemanyagokkal hajtott járművek értékesítését a kontinensen, tehát egyértelműen egyre kínosabb lesz egy benzines vagy gázolajos verdával csapatni a magyar közutakon is, s egyre inkább teret hódít az e-közlekedés. Viszont a könnyűnek tűnő út – cseréljük le akkor egyszerűen az összes belső égésű motort elektromosra és kész – zsákutca: ez a megoldás több szempontból ugyanúgy hatalmas terhet ró a környezetünkre, mint a korábbiak.

Magyarország Kormánya azonban eltökélt: a Magyar Nemzeti Akkumulátor Iparági Stratégia fő célkitűzése, hogy hazánkat az európai akkumulátor-értéklánc egyik központjává tegye. Nem mellékes eleme a stratégiának, hogy így mi magunk nyerhetnénk ki a gyártáshoz szükséges értékes lítiumot a felhagyott geotermikus kutakból. Bár a tervet felvillant más lehetőségeket is a lítium mögött, az alapanyag 2030-ig prognosztizált erőteljes európai felfutása nyomán a magyar kormány is főként ebben gondolkodik, sőt, lényegében nemzeti lehetőséget lát benne. A már elvégzett előzetes vizsgálatok szerint a felhagyott hazai kőolajkutak vizéből ki lehetne nyerni a lítiumot; igaz, nem az akkumulátor-gyártáshoz szükséges formában, azaz a kinyert anyagot tovább kell majd alakítani.

Mint a stratégia leszögezi, a magyarországi akkumulátor-értéklánc erőssége a támogató kormányzati környezet, a számos külföldi szereplőt magában foglaló akkumulátorgyártó-ipar, illetve az akkumulátorok elterjedt alkalmazása és integrációja. A gyengeségek és kockázati pontok közé sorolja a nemzetközi együttműködés alacsony fokát, az akadémiai kutatások és az ipari K&F igények közötti eltéréseket, a megvalósult közvetlen külföldi tőkebefektetések helyi ökoszisztémába történő alacsony fokú beépülését, a gyors ütemű technológiai változásokhoz történő humán alkalmazkodási képesség korlátait. A hazai lakosság környezetvédelmi aggályaival, az egyeztetések hiányából fakadó tiltakozásokkal, a zöldszervezetek (pl. Greenpeace) megfogalmazott aggályaival egyáltalán nem számol. Adódik a kérdés: hol van összhangban így a tervet a többi hazai célkitűzéssel, vagy az élhető, egészséges környezethez való állampolgári joggal?

Pedig az aggályos hangok nem halkak, sőt: a debreceniek és hajdúszoboszlóiak tiltakozása, a gödi és iváncsai panaszok igenis létező tényezők, csak ma még elhalnak a hazánkat aksi-nagyhatalommá tenni kívánók csatazajában.

A kormány szerint úton vagyunk, a legjobb úton – pedig néha inkább útban vagyunk: a természeti környezet számára mindenképpen. Egyre több gyár a mezők helyett, egyre több autó a közösségi közlekedés fejlesztése helyett. És igen, egyre több akkumulátor. Hol lesz ennek a vége? Milyen stratégia képes előre megjósolni, hogyan teszünk jót hosszú távon a bolygónak?

Augusztusi cikkeinkhez jó olvasást, a nyár utolsó heteihez jó pihenést kívánok!



Kocsis Noémi
főszerkesztő

TARTALOM

5 Hírek

Röviden itthonról és a nagyvilágból

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

9 Körkérdés

Elstartolt a koncesszió, így látják a hulladékos szakma képviselői

15 Az évi 50 ezer tonna fabútorhulladék nagy részét itthon még mindig elégetjük

16 Termékdíj
Körforgásos termékek I.

19 *Riport* - Így hasznosítják az élelmiszer-hulladékot - körforgásban a hollandok kenyere

22 Fémrovat
Mi közöd hozzá?!

23 Jogszabály
Nyári jogszabálydömping - életbe lépett a koncessziós rendszer

26 *PR másként*
- Pszichopátia: a jelenkor egyik legsúlyosabb kihívása

28 *Innováció*
-A húsmentes ételek valóban fenntarthatóbbak?

KÖRNYEZETVÉDELEM

31 *Interjú* „Ha nem lennénk optimisták, nem vinnénk ezeket az ügyeket”

33 Nyolc évig harcoltak a civilek a cement és a hulladékégetés ellen

ALTERNATÍV ENERGIA

34 *Tudósítás*
- Magyarország még mindig napelemes „fekete lyuk”?

36 Világra szóló, működőképese hazai innováció a hőleadó ablak

38 *Vélemény* - Mire jó a biomasszánk?

40 A napelemek jó részét újra lehet hasznosítani

42 Hogyan csinálhat forradalmat a zöld hidrogén?

44 *Vélemény* - Baj van az energetikában?

46 Események, rendezvények

Címlapfotók:
Pexels/Christian Leonard,
Pixabay/geralt

ZÖLD IPAR magazin

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS
MEGÚJULÓ ENERGIA
KÖRNYEZETVÉDELEM

FELELŐS KIADÓ: Hulladékgazdálkodók Országos Szövetsége (HOSZ)

SZERKESZTŐSÉG: 1088 Budapest, Vas u. 12. II/2.
Tel.: (061) 422 1428, (061) 422 1429
E-mail: info@hosz.org, honlap: www.zipmagazin.hu

ALAPÍTÓ: Merida Press Kft.

A SZERKESZTŐBIZOTTSÁG TAGJAI: Dr. Borosnyay Zoltán, Makó Balázs, Dr. Vitányi Márton

FŐSZERKESZTŐ: Kocsis Noémi (foszerkeszto@zipmagazin.hu)

SZAKMAI TANÁCSADÓ: Markó Csaba

OLVASÓSZERKESZTŐ: Jakab Klára

MŰVÉSZETI VEZETŐ: Lévai András (levaia777@gmail.com)

LAPSZÁMUNK SZERZŐI: Bohák Enikő, Debreczeni László, Kocsis Noémi, Livo László, Dr. Mannheim Viktória, Markó Csaba, Muszai Kleo, Puzsér Róbert, Vitányi Márton

NYOMDA: Pauker Nyomdaipari Kft.

Terjeszti: a Magyar Posta Zrt. Központi Hírlap Iroda.

Előfizethető a kiadónál: info@hosz.org
Éves előfizetési díj: 9 060 Ft. (postaköltséggel együtt) - 6 lapszám

A szerzők írásai nem feltétlenül tükrözik a ZIP Magazin szerkesztőségének véleményét. Hozzászólásra, vitára mindig nyitottak vagyunk. A folyóiratban megjelenő hirdetések tartalmáért a kiadó nem vállal felelősséget. A Zöld Ipar Magazin bármely részének másolásával és a lap terjesztésével kapcsolatos jog fenntartva. Fordítás, utányomás, sokszorosítás, cikkek átvétele csak a kiadó engedélyével. A lapból értesüléseket átvenni csak a Zöld Ipar Magazinra történő hivatkozással lehet.